

# Zwei historische Städtchen

## Radtour nach Laupen-Aarberg-Laupen

*Laupen und Aarberg sind zwei malerische Städtchen aus der Burgunderzeit. Wir verbinden sie auf einer Radtour, die zunächst weitgehend den Flussläufen der Saane und der Aare folgt. Auf dem Rückweg durchfahren wir die weiten Ebenen des Grossen Moos'.*

Das Wahrzeichen Laupens ist das aus dem 10. bis 13. Jahrhundert stammende Schloss. Wir verlassen das Städtchen in nordwestlicher Richtung. Bis Niederried (Kilometer 16) folgen wir konsequent der Radwanderroute 74 «Gürbe-Sense» (RWW 74). Das heisst, nach der Saanebrücke pedalieren wir links hinauf zur Hochebene von Kriechenwil und über Gammen und Wallenbuch nach Ritzenbach. Auf der Hauptstrasse fahren wir Richtung Neuenburg/Kerzers, um dann nach rund einem Kilometer rechts in den Wald einzubiegen. Unsere weiteren Stationen sind die ländlichen Siedlungen Haselhof, Wileroltigen, Golaten und Niederried. Von dort weg bis Aarberg folgen wir der Radwanderoute



Kapelle von Wallenbuch



Velo- und Fussgängerbrücke Niederried



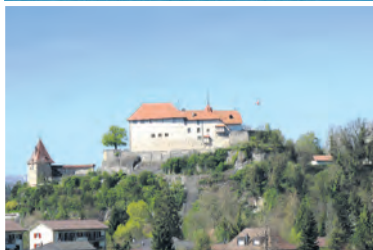
Radweg von Niederried Richtung Aarberg



Aarberg



Siselen



Schloss Laupen

Fotos: WD

8 «Aare-Route» (RWW 8). Eine extra für den Langsamverkehr erbaute Brücke führt uns über die Aare. Dem rechten Flussufer entlang erreichen wir auf einem verkehrsfreien Strässchen Aarberg. Ins Zentrum gelangen wir über eine 450 Jahre alte, gedeckte Holzbrücke.

Wie Laupen steht auch Aarberg an einem einst strategisch wichtigen Flussübergang. Seine ringförmig angelegten Bürgerhäuser sind Zeugen einer reichen Vergangenheit. Für den Rückweg lohnt es sich, die Kilometertabelle mit den Abzweigungshinweisen herunterzuladen.

Er führt uns zunächst in südwestlicher Richtung nach Barga. Nach der Aarebrücke wählen wir rechts die Strasse Richtung Neuenburg. 3,8 Kilometer später – direkt nach dem Unterwasserkanal – verlassen wir diese links (kein Wegweiser). Auf schmalen Asphalt- und Betonsträsschen fahren wir in langen Geraden

durch das Grosse Moos, den Gemüsegarten der Schweiz. Je nach Jahreszeit riecht es nach frischer Erde, Zwiebeln oder Kohl. In Müntschemier gilt es, den Bahnübergang links vom Bahnhof zu finden. Dort führt uns die 2. Abzweigung rechts hinüber und dann links an den Rand des Staatswaldes. Auf einem zum Teil etwas rissigen Betonsträsschen erreichen wir ein kleines Flugfeld und rechts davon wenig später die Hauptstrasse Ins-Murten. Beim 2. Kreisel vor Sugiez fahren wir links Richtung Bel-

lechasse und erneut entlang grosser Gemüsefelder nach Galmiz. Nun hat die lange Flachfahrt (leider?) ein Ende. Der lange Aufstieg über Büchslen und Ulmiz nach Gammen und Kriechenwil wird aber immer wieder von Flachstücken unterbrochen. Vor Gammen wird plötzlich der Blick frei auf die ganze Alpenkette. Ab Gammen bis Laupen folgen wir der Route, die wir schon vom Hinweg kennen.

Willy Dietrich

### Tour-Infos

**Start und Ziel:** Laupen

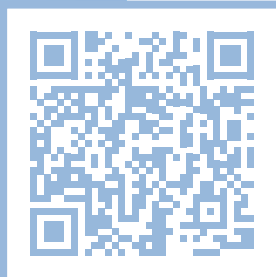
**Anreise:** Mit dem Velo, der Bahn (Linie S 2 Bern-Laupen) oder dem Auto.

**Tourdistanz:** 53 Kilometer.

**Höhendifferenz:** Ca. 600 Meter.

**Karte:** Velokarte des VCS 1:60 000 «Bern-Thun-Fribourg-Emmental»

Einen Beschrieb mit allen Abzweigungshinweisen finden Sie unter [www.bm-media.ch/aktuell](http://www.bm-media.ch/aktuell) Rubrik «Mobil in der Region». Die GPS-Koordinaten zur Tour finden Sie unter [www.sportboerse.ch/touren](http://www.sportboerse.ch/touren)



QR-Code

Wir haben das goldrichtige Rennvelo zu dieser schnellen Tour!

Montag-Freitag 13.30-18.30 / Samstag 9.00-16.00



**SPORTBÖRSE**  
NIEDERWANGEN

SINCE 1993

# Zwei historische Städtchen

Radtour nach  
Laupen-Aarberg-Laupen

## Tour-Infos

**Start und Ziel:** Laupen

**Anreise:** Mit dem Velo, der Bahn (Linie S 2 Bern–Laupen) oder dem Auto.

**Tourdistanz:** 53 Kilometer.

**Höhendifferenz:** Ca. 600 Meter.

**Karte:** Velokarte des VCS 1:60 000 «Bern-Thun-Fribourg-Emmental»a

Ort	Höhe	Distanz	Km kum.	
Bahnhof Laupen/START	500	0.0	0.0	►Gümmenen/RWW 74
Abzw. ► Kriechenwil	485	1.5	1.5	Links►Kriechenwil/RWW 74
Kriechenwil	535	1.0	2.5	Rechts►Gammen/RWW 74
Gammen	525	1.2	3.7	Links►Wallenbuch/RWW 74
Wallenbuch	530	1.1	4.8	Rechts►Rizenbach/RWW 74
Rizenbach	515	2.1	6.9	Links►Kerzers/RWW 74
Abzweigung ►Wileroltigen	515	1.0	7.9	Rechts►Wileroltigen/RWW 74
Haselhof	500	1.1	9.0	Geradeaus►RWW 74
Wileroltigen	515	1.4	10.4	Rechts►Golaten/RWW 74
Golaten	520	1.8	12.2	Links/rechts ►RWW 74
Niederried	470	3.8	16.0	Rechts►Aarberg/RWW 8
Aarebrücke	450	0.9	16.9	Links ►Aarberg/RWW 8
Aarebrücke Aarberg	440	3.6	20.5	Rechts ►Stadtzentrum
Aarberg Altstadt	445	0.6	21.1	Zurück über Holzbrücke
Bargen, nach Aarebrücke	440	0.7	21.8	Rechts ►Neuenburg
Abzw.unmittelb. nach Kanalbrücke	440	3.8	25.6	Links, Asphaltsträsschen folgen
Müntschemier, Einfahrt Hauptstr.	440	7.3	32.9	Geradeaus u links ►Bahnüberg.
2. Abzweigung nach Bahnüberg.	445	0.9	33.8	Rechts u. nach 400 m links
Einfahrt in Hauptstr. nach Flugpl.	445	3.6	37.4	Links ►Sugiez/Murten
Sugiez (2. Kreisel)	435	1.2	38.6	Links ►Bellechasse
Galmiz, Bahnhof	435	3.7	42.3	nach Bahnhof 1. Str. links
Galmiz, Einfahrt Hauptstr.	435	0.5	42.8	Geradeaus ►Büchslen
Büchslen, Einfahrt Hauptstr.	515	2.0	44.8	Links ►Bern
Abzweigung ►Ulmiz	505	0.6	45.4	Links ►Ulmiz
Ulmiz	495	1.4	46.8	Links ►Laupen
Bauernhof am Waldrand	515	1.2	48.0	Rechts ►Wallenbuch
Gammen	525	1.5	49.5	Rechts ►Kriechenwil
Kriechenwil	535	1.2	50.7	Links►Laupen
Bahnhof Laupen / ZIEL	795	2.5	53.2	



**Velofahren ist fliegen auf zwei Rädern!**

Mo–Fr 13.30–18.30 / Sa 9.00–16.00



**SPORTBÖRSE**

**NIEDERWANGEN**



SINCE 1993

